



STAVBA: KONGRESOVÉ CENTRUM PRAHA – PŘÍSTAVBA



DENÍK: STAVEBNÍ DENÍK

POČASÍ:

ČAS	POČASÍ	TEPLOTA	SRÁŽKY	RYCHLOST VĚTRU	SMĚR VĚTRU	VLHKOST
06:00	Polojasno	12,5°C	0,0 mm/h	2,6 m/s	264°	84%
12:00	Polojasno	18,0°C	0,1 mm/h	2,0 m/s	230°	60%
18:00	Polojasno	19,4°C	0,0 mm/h	2,3 m/s	241°	46%

OSOBY NA STAVENIŠTI:

NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.	NÁZEV DODAVATELE	POČ.	HOD.
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o	12	10	GEMO a.s.	20	8	Hinton a.s	6	8

MECHANIZMY:

NÁZEV PROSTŘEDKU	NÁZEV DODAVATELE	POSÁDKA	POČ.	HOD.
Avant 745	GEMO a.s.	1	1	8
Pásové rypadlo Bobcat	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o	1	1	8
Čelní vysokozdvizný vozík TOYOTA	GEMO a.s.	1	1	8
Traktorbagr 7t	Hinton a.s	1	1	8
Vrtná souprava Bauer BG30 H	Hinton a.s	1	1	8

PROVEDENÉ PRÁCE:

POPIS	NÁZEV DODAVATELE	MN	MJ
- Vrtání stropní desky 1.PP, 2.PP dle odsouhlasení statika - Řezání stropní desky 1.PP, 2.PP dle odsouhlasení statika - Řezání stropní desky ZD dle odsouhlasení statika - Bourání stropní desky v 1.PP pro obnažení výztuže - Vytahování stropních desek 1.PP, 2.PP, 3.PP - Začistění základové spáry pro podkladní beton - Odvoz stavebního materiálu	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o		
- Demontáž technologií 2.PP - Stojkování parkovacích míst pro vrtnou plošinu - Provádění opatření proti zatečení do velínu - Vývoz stavebního materiálu - Úklid staveniště - Kontrola stojek pro věžový jeřáb - Kontrola trasy pro pojezd vrtné soupravy 1.NP - Kontrola stojek po pojezdu vrtné plošiny - Kontrola BOZP	GEMO a.s.		
- Provádění pilot: 21b, 30a - Přípravné práce pro vrtání pilot	Hinton a.s		

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR Slovák Daniel (TDS)

NÁZEV DODAVATELE JE Group s.r.o.

Dne 15.9. bylo zkontrolováno provedení výztuže 2 ks armokošů A2 pro piloty, včetně distančních podložek, armokoše možno použít pro provádění pilot. Před vlastním osazením do piloty je nutné vždy upravit délku košů P1 a navázat k příslušným košům typu A2. Tuto kontrolu provede GD

PŘÍLOHY



KCP - Stavební den...09-
17.pdf

Podpisy:

Radim
Chytil

Podepsal
Radim Chytil
Datum:
2026.09.30
07:14:21
+02'00'