

DALŠÍ ZÁZNAMY:

AUTOR Smejkal Marek (Pracovník technické kontroly)

NÁZEV DODAVATELE

GEMO a.s.

Dnes 13.10.2026 při kontrole podkladního betonu a odbourání piloty v ose H-3 / 33A došlo k zjištění, že tvar a provedení výztuže pilot neodpovídá projektové dokumentaci.

Žádáme G,D o písemné vyjádření a technologický postup opravy, do vydání a schválení technologického postupu opravy piloty 33A není možné provádět armaturu patky.

Technologický postup opravy piloty 33A musí odsouhlasit statik.

Takto provedená pilota - výztuž - , nevyhovuje !!!

Marek Smejkal , Dalibor Zikeš

PŘÍLOHY

13.10.3.jpg



AUTOR Chytil Radim (Administrátor)

NÁZEV DODAVATELE

GEMO a.s.

Reakce na zápis Smejkal Marek (Pracovník technické kontroly), ze dne 13.10.2026:

Projektant pilot p. Šťastný a statik p. Silbrník byli o této skutečnosti informováni. Zítra dne 14.10 v 8.00 proběhne kontrola piloty č. 33a formou PIT. Touto zkouškou se určí, zda-li je pilota celistvá a nedošlo k odtržení betonu. Po této zkoušce dále statik určí další postup provádění. Do vyjasnění této situace samozřejmě armovací práce na této patce provádět nebudeme.

AUTOR Smejkal Marek (Pracovník technické kontroly)

NÁZEV DODAVATELE

GEMO a.s.

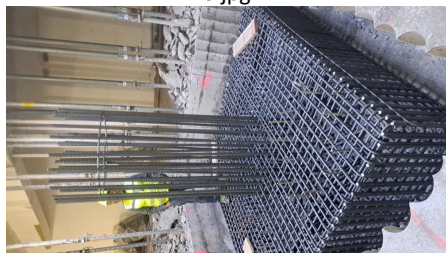
Reakce na zápis Chytil Radim (Administrátor), ze dne 8.10.2026:

Ke dni 8.10.2026 byla provedena kontrola armování patky ,povolena betonáž .

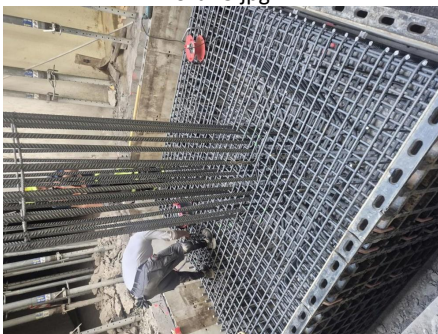
Marek Smejkal

PŘÍLOHY

6.jpg



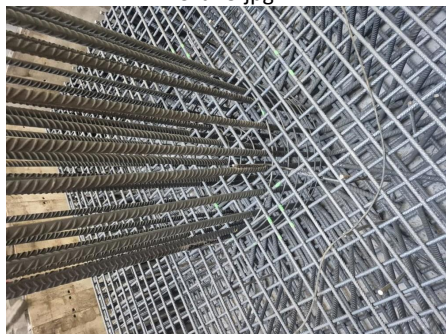
Svár 3.jpg



svár 2.jpg



Svár 5.jpg



AUTOR Smejkal Marek (Pracovník technické kontroly)

NÁZEV DODAVATELE

GEMO a.s.

Reakce na zápis Chytil Radim (Administrátor), ze dne 12.10.2026:

Základová spára v patkách v ose J/7 a G/3 převzata a povolena betonáž podkladního betonu. TDS žádá o dodatečné dočistění a dorovnání podkladu v rozích patky.

Marek Smejkal

PŘÍLOHY

13.10.18.jpg

